



Avveckling

Julia, Pontus, Simon, Marcus, Linnea

# Avveckling

<b>Gruppdeltagare</b>	<b>Företag</b>
<b>Marcus Jonasson</b>	Ringhals AB
<b>Julia Olsson</b>	ÅF Industry AB (AFRY)
<b>Pontus Andersson</b>	Vattenfall AB
<b>Simon Ohlsson</b>	Forsmarks Kraftgrupp
<b>Linnea Tuve</b>	OKG AB

# Val av studiebesök

---

- Loviisa Finland / SSM Stockholm / Ågesta Farsta
- Krümmel Hamburg / Geestacht pumpkraftverk Hamburg
- Besöka kärnkraftverk som är under pågående avveckling
- SSMs arbete kopplat till avvecklingen av de svenska kärnkraftsreaktorerna

# Studiebesök Sverige och Finland

- Loviisa, PWR.
- Besökte förråd - reservreaktortank med tillhörande interndelar och turbinhallen för Loviisa 1 och 2.
- Möte med YG Finland Jenna & Anna-Elina
- Showroom
- Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM), Stockholm



13-15 november 2023, avveckling, Loviisa, SSM, Ågesta

# Studiebesök Sverige och Finland

- Var i drift mellan 1964-1974
- 2020 startade Vattenfall demonteringen av verket, beräknas klara 2025
- Bergrummet ska förslutas när anläggningen har radiologiskt friklassats av SSM
- Besök hos SSM Solna
  - Pratat avveckling
  - Besök på SSMs laboratorium



# Studiebesök Europa - Tyskland

- Krümmel
- Geestacht pumpkraftverk
- Rundtur på stationen (reaktorbyggnad, reaktorinneslutning och turbin) och mellanförvaringslagret LasmAaz



17-19 september 2023, avveckling, Krümmel

# Studiebesök Tyskland

- Licens för drift indragen 2011
- Nedmontering/rivning har varit en utdragen process
- LasmAaz, lagringsanläggning för låg- och medelradioaktivt avfall - ej driftsatt ännu
- 7000 m<sup>3</sup>, 85 cm tjocka väggar
- Förvara avfall tills det kan skickas till slutförvaret



# Studiebesök Europa - Tyskland

- Pumpkraftverket använder floden Elbe som vattenmagasin
- Rymmer 3.000.000 kubikmeter vatten
- 80 m ovanför verket
- Tre turbiner, full belastning 4h
- Effekt på totalt 120 MW
- Fungerade som en back-up till Krümmel när det var i drift

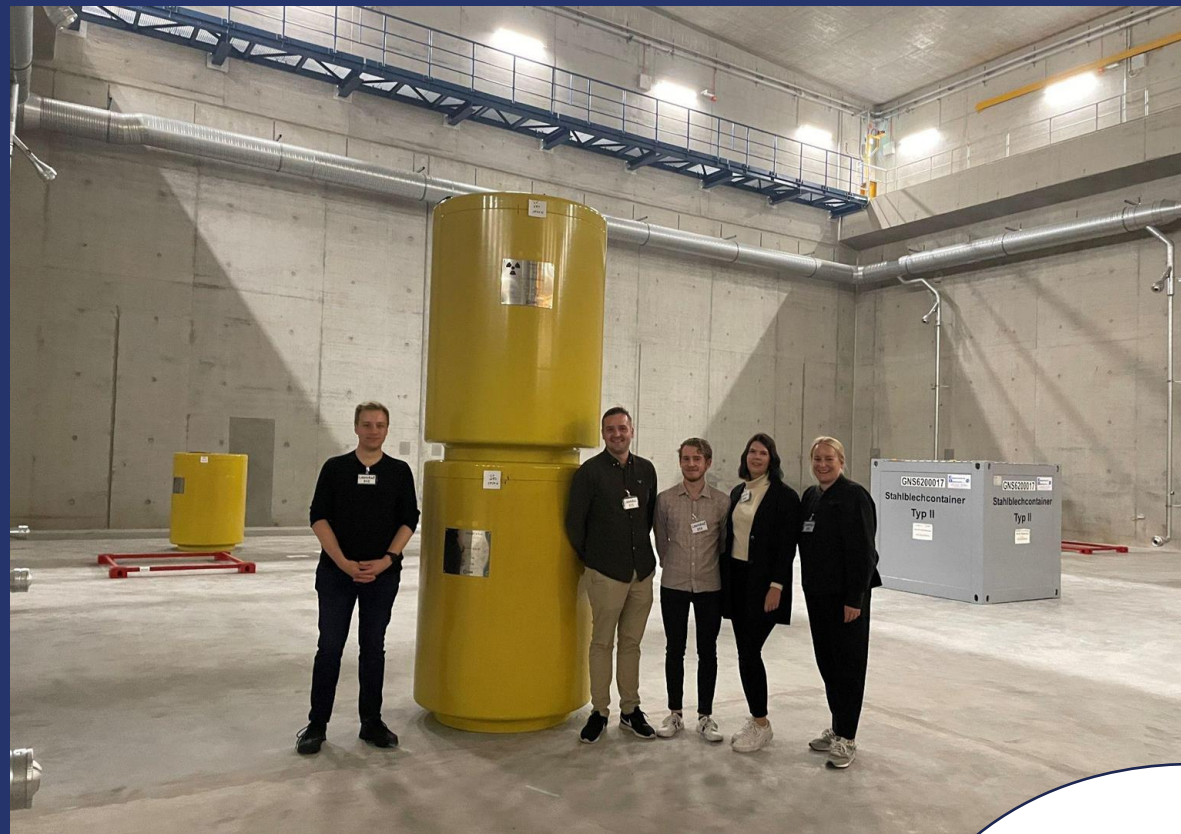


17-19 september 2023, avveckling, Krümmel



# Huvudsakliga lärdomar

- Avveckling i Tyskland är krångligt med mycket byråkrati
- Avveckling är enklare och snabbare i Sverige än Tyskland
- Viktigt att avveckla i rätt ordning för att slippa onödiga lösningar
- Många unika problem som kräver speciallösningar



# Huvudsakliga lärdomar

- Planera resorna tidigt, kolla upp vilka datum alla i gruppen kan
- I reseberättelserna står kontaktuppgifter, även YG-kommitten har ett brett kontaktnät - nyttja det!
- Google Docs - För reseberättelserna
- WhatsApp grupp - Under hela YG året
- Dospass fås via SSM, tog bara någon dag att få
- Be att få dosrapport om ni gör besök på kontrollerad sida, skicka in till er dosimetri när ni kommer hem (även 0,0 mSv)



# Tack för oss!

- Akta er för fartkameror



2024, Avveckling